

Grupo Ascensores Enor

www.enor.es



RAMPAS Y ESCALERAS MECÁNICAS

Características

Uso público y comercial
Desnivel máx. 13 metros
Capacidad máx. 11.700 pers/h
Eficiencia energética
Adaptabilidad al proyecto
Flexibilidad estética

Modelos

EME-S
EME-H
RME





Rampas y escaleras mecánicas Enor

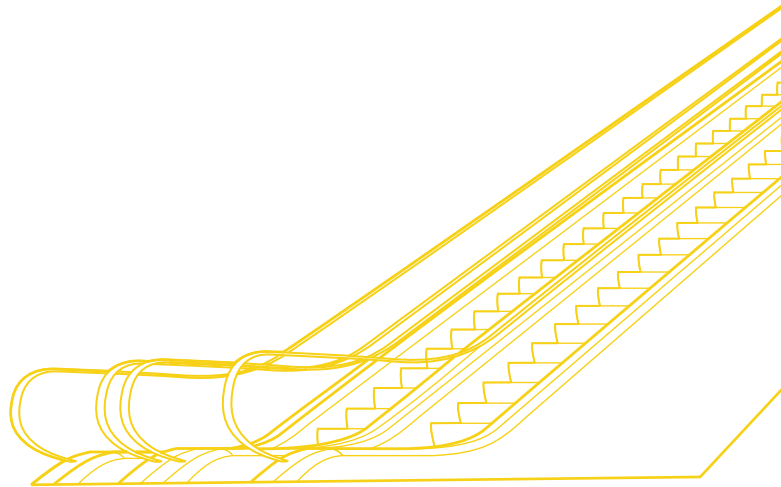
Calidad e Innovación

La cultura de la calidad es una de las señas de identidad de Enor desde hace más de 5 décadas. Por eso suministramos equipos robustos y fiables pensados para funcionar en las más exigentes condiciones de servicio y que cumplen con todas las normativas vigentes.

Construimos nuestros equipos aplicando tecnología de vanguardia y proporcionamos sistemas seguros, eficaces y respetuosos con el medio ambiente.

Colaboración Servicio Enor

Desde el diseño inicial del proyecto hasta la entrega de los equipos Enor pone a disposición del cliente toda su experiencia y su conocimiento para ofrecerle un trabajo cualificado, diligente y eficaz. Todas nuestras escaleras y rampas mecánicas son instaladas y conservadas por técnicos altamente competentes que mantendrán el equipo en las mejores condiciones operativas, maximizando la disponibilidad y la duración de la instalación.



Fiabilidad

Nuestras escaleras y rampas mecánicas responden con eficiencia a las altas exigencias de tráfico en edificios públicos y comerciales. La aplicación de la tecnología más avanzada en variación de frecuencia se traduce en un funcionamiento ágil, silencioso y fiable.

Diseño

Acero, aluminio, vidrio, caucho... materiales armonizados que ofrecen diseños contemporáneos, ligeros y tecnológicos. La amplia gama de acabados disponibles permiten la personalización del equipo para adaptarlo al proyecto arquitectónico, garantizando así su integración estética y funcional en el edificio.

Seguridad

Todas nuestras escaleras y rampas cumplen con la normativa EN 115. Incluyen en su diseño más de 25 sistemas de control. Porque la seguridad es lo primero.

Eficiencia

Equipos diseñados para un uso intensivo. Cuentan con sistemas de control inteligentes (detección de movimiento, variación de velocidad, etc) pensados para obtener un elevado ahorro energético, disminuyendo la velocidad de la escalera o incluso deteniéndola en ausencia de viajeros.

Características técnicas

Escaleras mecánicas

EME

EME-S

Indicada para tráfico medio, de uso centros comerciales, hoteles, museos, centros de ocio y palacios de congresos. Diseñada para instalaciones de interior. Adaptable a espacios de dimensiones mínimas.

Desnivel H*:	3-6
Inclinación:	30° o 35°
Velocidad:	0.5 m/s
Ancho peldaños:	600 / 800 / 1000 mm
Peldaños horizontales:	2
Soporte intermedio:	opcional para B>15 m
Intemperie:	no

Modelos

Serie S
Serie H

EME-H

Especialmente indicada para tráfico intenso, de uso en estaciones de metro y ferrocarril, aeropuertos, accesos peatonales de gran tránsito, etc. Diseñada para regímenes altos de funcionamiento tanto en instalaciones de interior como a la intemperie.

Desnivel H*:	3-13
Inclinación:	30° o 35° (H<6)
Velocidad:	0.5 m/s opcional 0.65 m/s
Ancho de peldaños:	800 / 1000 mm
Peldaños horizontales:	2 para H<6 m 3 para H>6 m opcional 3 para H<6
Soporte intermedio:	sí para B>15 m
Intemperie	opcional



*Para otras alturas póngase en contacto con Ascensores Enor.

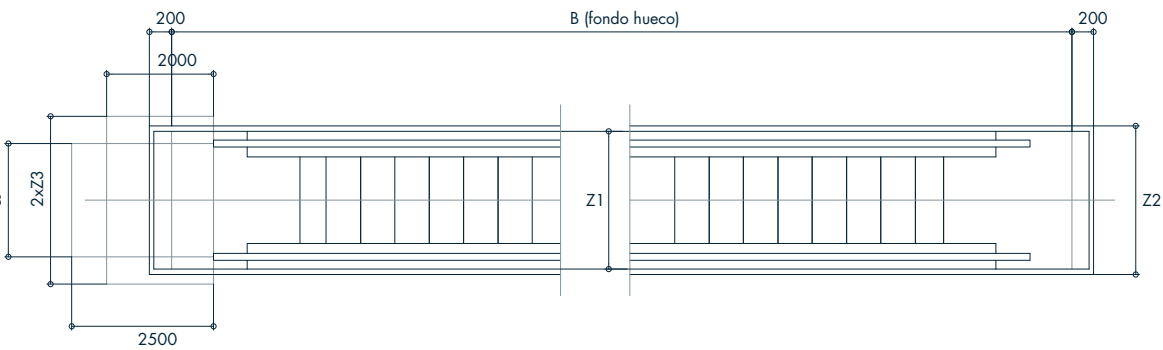
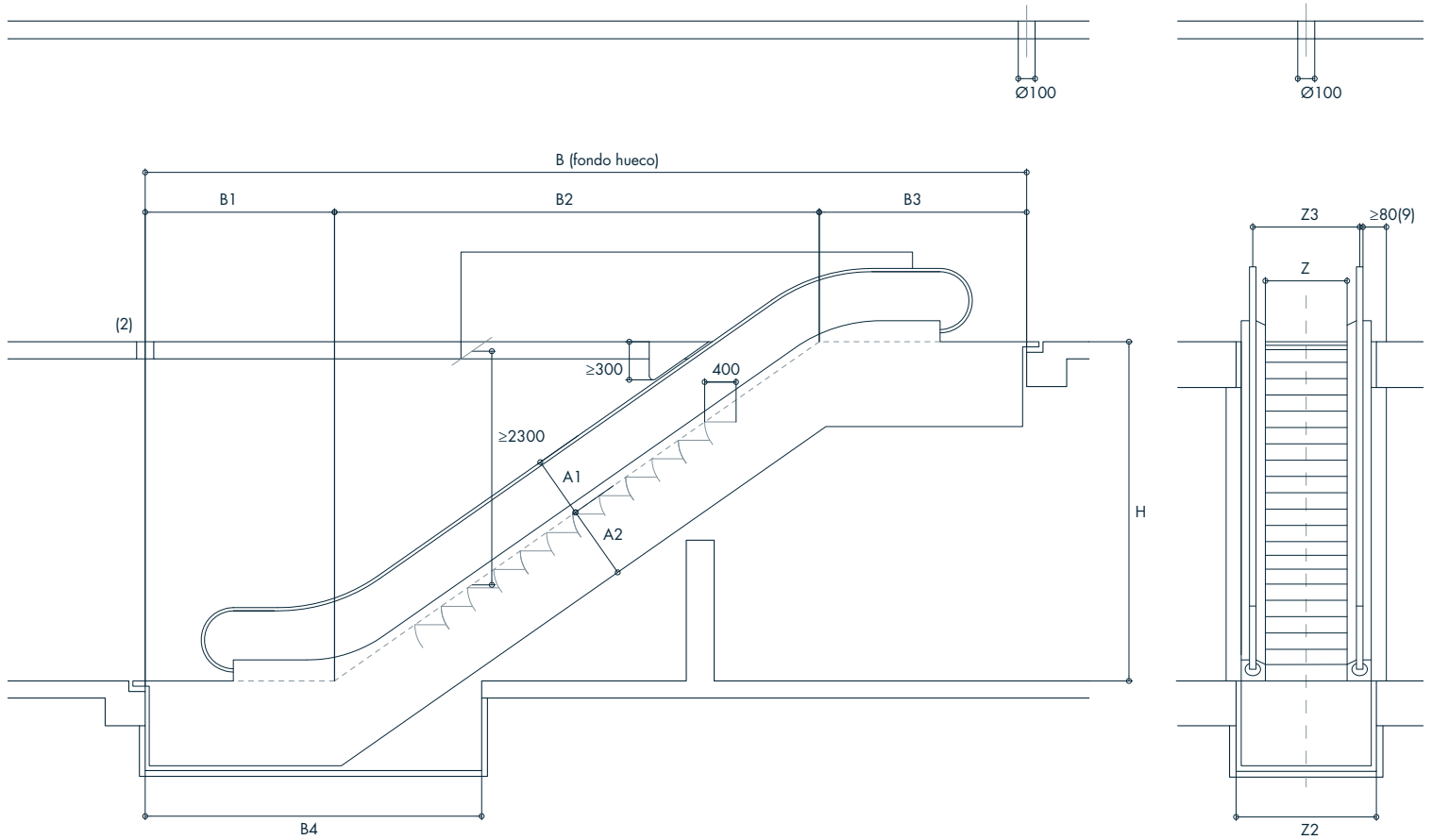
Todas las escaleras mecánicas de Enor incorporan sistemas de control en VVVF, con opción de funcionamiento en dos modos.

Modo 1: Estado de baja velocidad en ausencia de pasajeros.

Tras la detección de pasajeros, se sucede un aumento progresivo de la velocidad hasta alcanzar la velocidad máxima. En ausencia de pasajeros, la escalera retorna progresivamente al estado de baja velocidad.

Modo 2: Estado de parada en ausencia de pasajeros.

Tras la detección de pasajeros, la velocidad aumenta progresivamente hasta la velocidad máxima. En ausencia de pasajeros la escalera reduce progresivamente su velocidad hasta retornar a la posición de parada.



EME

EME - S

EME - S 600

EME - S 800

EME - S 1000

grados	Z	Z1	Z2	Z3	B2	B1	B3	B	B4	A1	A2
30°	600	1130	1240	837	1732 H	2199	3066	B2+5265	>4240	823	964
35°	600	1130	1240	837	1428 H	2242	3163	B2+5405	>4060	803	984
30°	800	1330	1440	1037	1732 H	2199	2566	B2+4765	>4240	823	964
35°	800	1330	1440	1037	1428 H	2242	2663	B2+4905	>4060	803	984
30°	1000	1530	1640	1237	1732 H	2199	2566	B2+4765	>4240	823	964
35°	1000	1530	1640	1237	1428 H	2242	2663	B2+4905	>4060	803	984

EME - H

EME - H 800

EME - H 1000

grados	Z	Z1	Z2	Z3	B2	B1	B3	B	B4	A1	A2
30°	800	1390	1500	1037	1732 H	2599	3066	B2+5665	>4800	788	998
35°	800	1390	1500	1037	1428 H	2242	2763	B2+5005	>4150	768	1018
30°	1000	1590	1700	1237	1732 H	2599	3066	B2+5665	>4800	788	998
35°	1000	1590	1700	1237	1428 H	2242	2763	B2+5005	>4150	768	1018

En la fórmula utilizar el dato "B" en metros.
El resto de unidades está en milímetros.

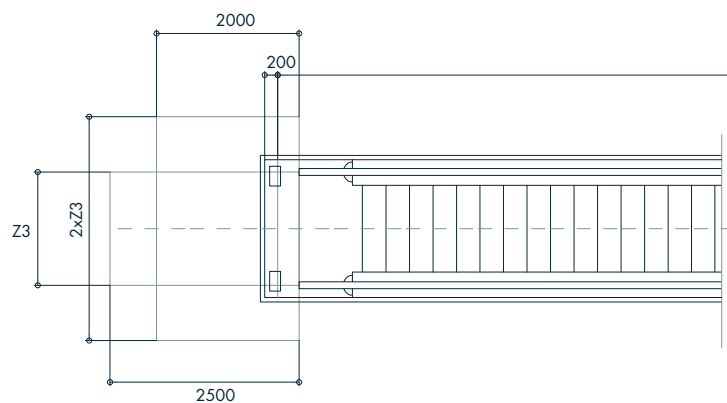
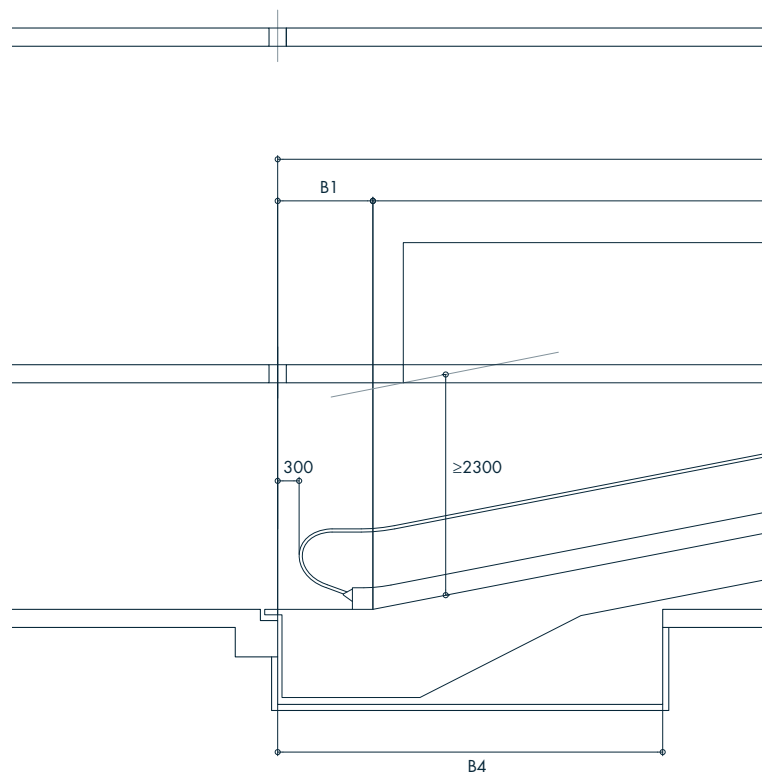
Características técnicas

Rampas mecánicas

RME

Para recintos con tráfico intenso de pasajeros como aeropuertos, centros comerciales y palacios de congresos. Adaptable a espacios de dimensiones mínimas.

Desnivel H*:	1,5-7 m
Inclinación:	10°, 11° y 12°
Velocidad:	0.5 m/s
Ancho de paleta:	800 / 1000 mm
Soporte intermedio:	sí para B > 15 m
Intemperie:	opcional semi-intemperie (totalmente cubierta por marquesina cerrada)



*Para otras alturas póngase en contacto con Ascensores Enor.

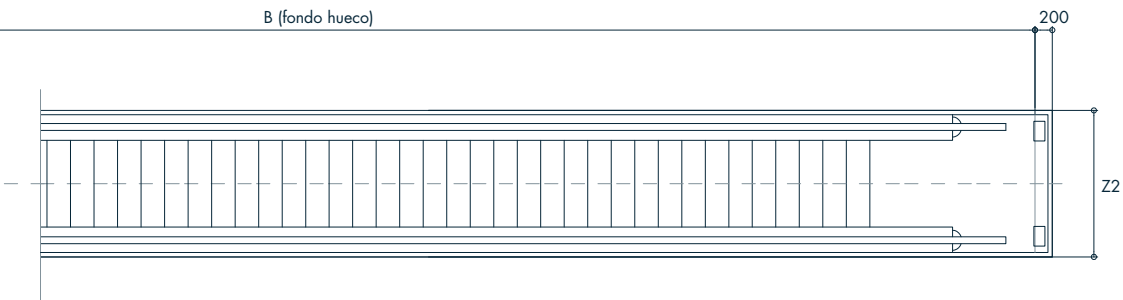
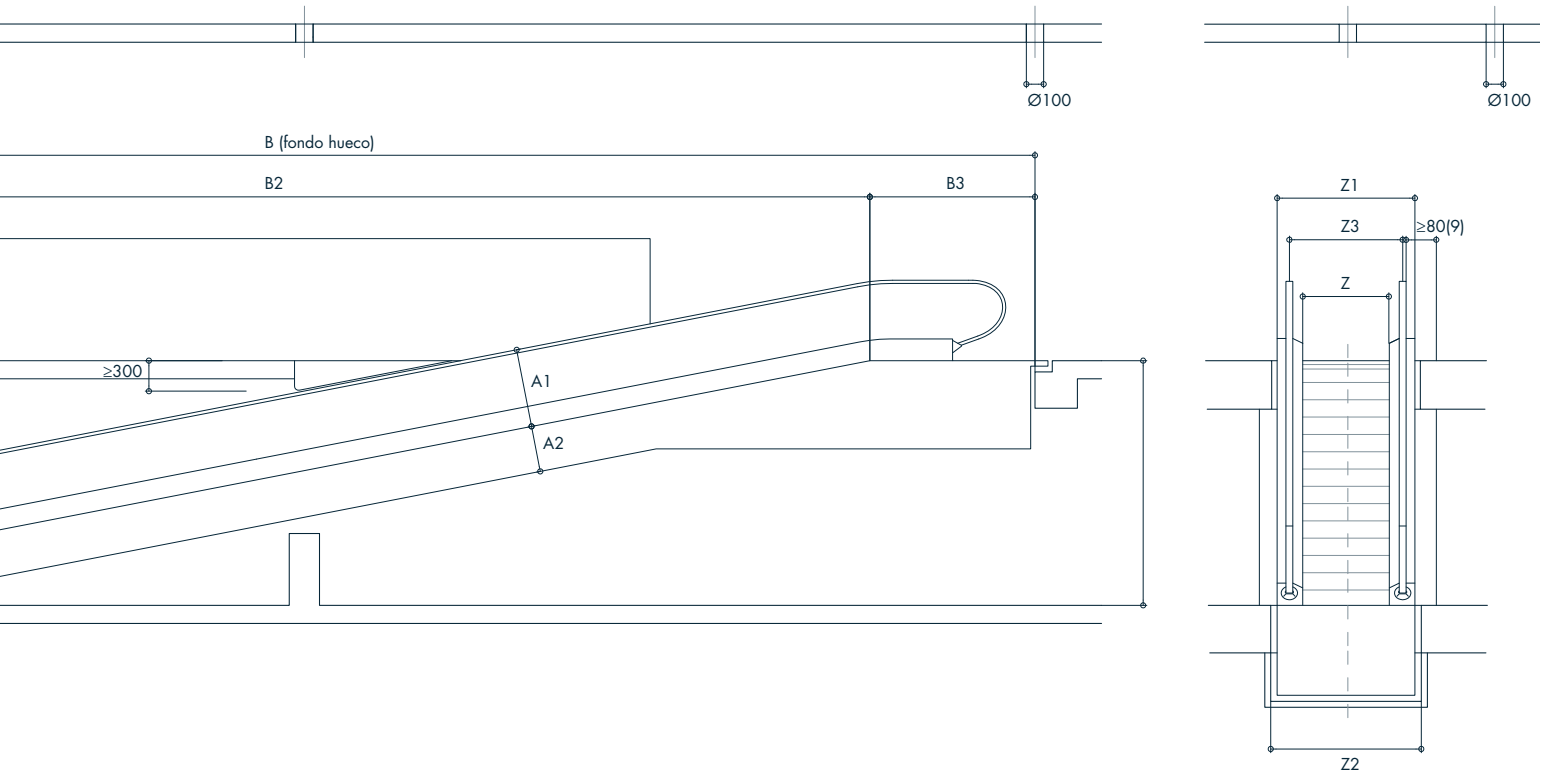
Todas las rampas mecánicas de Enor incorporan sistemas de control en VVVF, con opción de funcionamiento en dos modos.

Modo 1: Estado de baja velocidad en ausencia de pasajeros.

Tras la detección de pasajeros, se sucede un aumento progresivo de la velocidad hasta alcanzar la velocidad máxima. En ausencia de pasajeros, la rampa retorna progresivamente al estado de baja velocidad.

Modo 2: Estado de parada en ausencia de pasajeros.

Tras la detección de pasajeros, la velocidad aumenta progresivamente hasta la velocidad máxima. En ausencia de pasajeros la rampa reduce progresivamente su velocidad hasta retornar a la posición de parada.



RME

RME

RME 800

RME 1000

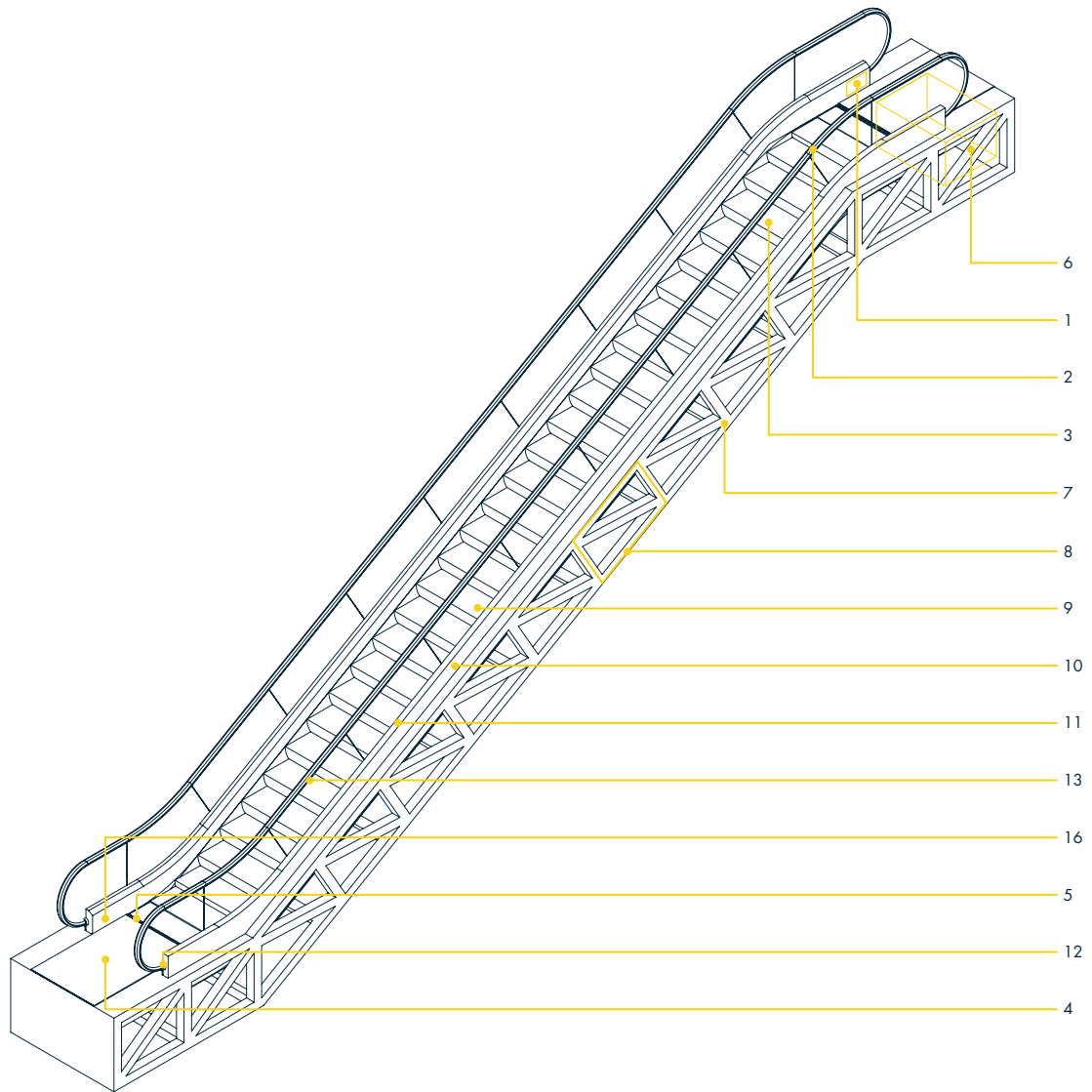
	grados	Z	Z1	Z2	Z3	B1	B2	B3	B	B4	A1	A2
RME 800	10°	800	1330	1430	1037	753	5,6713xH	2114	B2+2866	>5600	896	762
	11°	800	1330	1430	1037	753	5,1446xH	2150	B2+2902	>5100	896	762
	12°	800	1330	1430	1037	753	4,7046xH	2186	B2+2938	>4650	896	762
RME 1000	10°	1000	1530	1430	1237	753	5,6713xH	2114	B2+2866	>5600	896	762
	11°	1000	1530	1630	1237	753	5,1446xH	2150	B2+2902	>5100	896	762
	12°	1000	1530	1630	1237	753	4,7046xH	2186	B2+2938	>4650	896	762

En la fórmula utilizar el dato "B" en metros.
El resto de unidades está en milímetros.

Componentes EME-RME

Componentes Estándar

1. Panel de control y display
2. Pasamanos
3. Balaustrada
4. Placa de embarque
5. Peine
6. Motor
7. Estructura
8. Revestimientos externos
9. Peldaño
10. Zócalo
11. Cubrezócalo
12. Entrada de pasamanos
13. Guía pasamanos



Componentes Opcionales

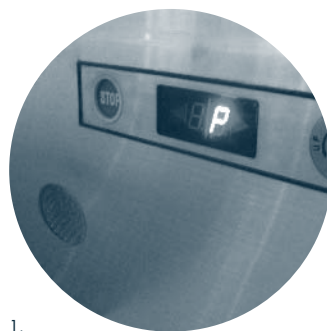
14. Monitorización remota¹
15. Sprinkling System²
16. Iluminación en peine
17. Iluminación en zócalo
18. Iluminación en peldaños horizontales

1. Transmisión a puesto de control remoto de las condiciones a tiempo real en la que se encuentra la escalera o rampa mecánica.

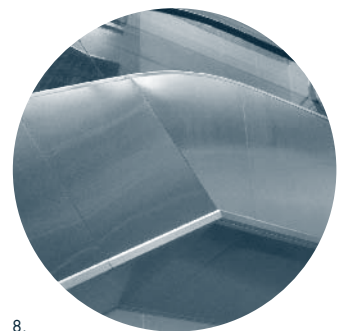
2. Sistema de protección contra incendios de la escalera o rampa mecánica, interconectado con los sistemas de extinción del fuego del edificio.



2.3.



1.



8.



12.



16.



7.

26 dispositivos para su completa seguridad

Dispositivos Estándar

1. Pulsador de parada de emergencia (STOP). Pulsador situado en el zócalo del equipo en los dos embarques. Interrumpe el funcionamiento del mismo.

2. Dispositivo seguridad aflojamiento cadena peldaños o paletas. Se encuentra en el área del carro tensor inferior. Para el equipo en caso de alargamiento excesivo o de rotura de la cadena.

3. Dispositivo protección de circuito principal. Para el equipo cuando aparecen anomalías en la línea de alimentación, como pueden ser sobreintensidades, caídas de tensión, etc.

4. Protección por cambio involuntario del sentido de marcha. Cuando se produce un cambio de sentido de marcha no deseado, este contacto, situado en el motor, hace que el equipo se detenga inmediatamente.

5. Dispositivo seguridad en zócalo. Este dispositivo actúa cuando aparece algún objeto atrapado entre el zócalo y el peldaño o paleta. La tensión que sufre el zócalo sobrepasa su límite y el equipo se detiene.

6. Lubricación automática. Mantiene las cadenas de transmisión lubricadas permanentemente, mediante una lubricación intermitente automática controlada por la maniobra. Disminuye la rumorosidad del equipo.

7. Tomas de corriente en fosos. Son necesarias para los trabajos de mantenimiento que se realizan en el equipo.

8. Protección rotura peldaños o paletas. Este dispositivo se encuentra tanto en el nivel superior como inferior del recorrido de los peldaños o paletas. Actúa cuando detecta algún roto.

9. Freno auxiliar. Freno obligatorio para equipos de altura mayor que 6 m. Bloquea la rueda tractora por sobrevelocidad de la misma, y por lo tanto no transmite el movimiento a la cadena de peldaños o paletas. Además dispone de un sensor que da orden de parar al motor.

10. Toma de tierra. Sistema de protección eléctrico.

11. Relé de asimetría de fases. Controla la alimentación equilibrada de las tres fases del motor.

12. Detección aflojamiento cadena transmisión. Detiene el equipo en caso de aflojamiento o rotura de la cadena de transmisión.

13. Detección apertura placa de embarque. Este contacto sirve para detectar la apertura de las puertas de los fosos, deteniendo el equipo.

14. Dispositivo de seguridad por freno cerrado. Contactos que impiden el movimiento del equipo si el freno del motor está cerrado.

15. Dispositivo de seguridad por desgaste de freno. Detiene el equipo cuando el desgaste de la zapata del freno sobrepasa el límite de seguridad.

16. Protección contra sobrecarga y calentamiento del motor. Detiene el equipo cuando la temperatura del motor supera sus valores máximos.

17. Detección sobrevelocidad de pasamanos. Sensor que detiene el equipo cuando el pasamanos pierde la sincronización con la velocidad de los peldaños o paletas.

18. Detección rotura pasamanos. Contacto que detiene el equipo cuando se produce aflojamiento o rotura del pasamanos.

19. Escobilla descarga electrostática en peldaño. Escobilla para descargar las cargas electrostáticas de los peldaños o paletas.

20. Escobilla descarga electrostática en pasamanos. Escobilla para descargar las cargas electrostáticas de los pasamanos.

21. Alarma de puesta en marcha. Dispositivo sonoro para advertir del arranque del equipo.

22. Detección tapa ventilador de motor abierta. Contacto que detiene el equipo si la tapa del ventilador del motor está abierta.

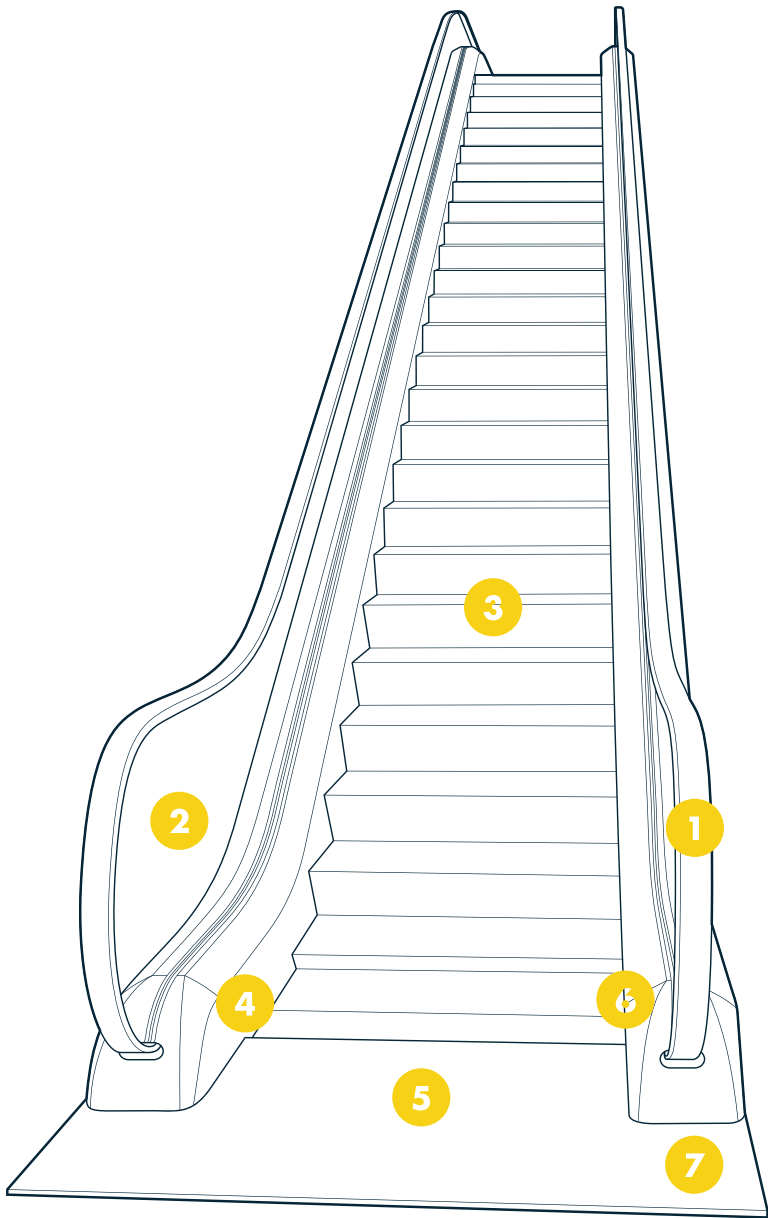
23. Dispositivo seguridad entrada pasamanos. Se encuentra en las entradas-salidas de los pasamanos en las balaustradas, para el equipo en el caso de que se ejerza una ligera presión.

24. Dispositivo seguridad en peine. Estos contactos, montados en los extremos superior e inferior del equipo, lo paran en caso de aprisionamiento de un objeto entre los peines y escalones o paletas.

25. Dispositivo seguridad por hundimiento de peldaño o paleta. Evita su hundimiento hacia la estructura del equipo en caso de rotura de las sujeciones del mismo.

26. Dispositivo limitador de velocidad. Detiene el equipo cuando se produce un exceso de velocidad.

Líneas de acabados EME-RME



1. Pasamanos

Pasamanos de caucho negro reforzado

2. Balaustrada

Balaustrada de vidrio de seguridad templado incoloro de 10 mm de espesor.

Opcional: vidrio en color y/o translúcido. Acabado en acero inox para el modelo EME-H

3. Peldaños/Paletas

Construidos en una sola pieza en aluminio de color gris plata

4. Zócalo

En acero inox.

Opcional: chapa pintada negra antideslizante

5. Embarque

Placa de embarque en aluminio.

Opcional: en acero inoxidable antideslizante para el modelo EME-H

6. Panel multifunción

Situado en el zócalo. Consta de: pulsador de parada de emergencia STOP, interruptor de llave para arranque, y selección de sentido de marcha. Cuenta además con un visualizador con códigos de funcionamiento

7. Guías

Guías de embocadura de goma para salvaguardar de posibles golpes la zona de acceso a la rampa

8. Iluminación

Iluminación opcional en: Zócalo / Peine / Peldaños horizontales

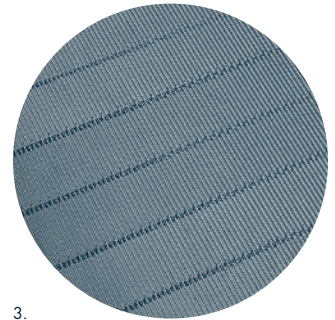
9. Revestimiento ext.

Acero con imprimación antioxidante.

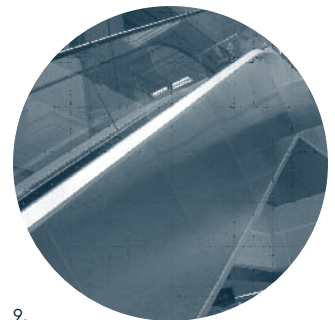
Opcional: acero inox



1. 2.



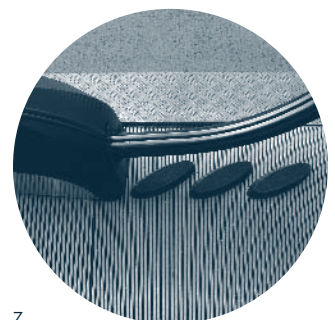
3.



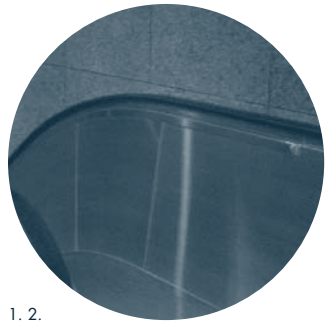
9.



5.



7.



1. 2.



6. 8. 4.





Domicilio Social

Parque Tecnológico y
Logístico de Vigo
Rúa B. Parcela 10.10
36314 Vigo
Pontevedra
T: 986 251 166
F: 986 274 077
enor@enor.es

www.enor.es

España

Vigo
Avda. Alcalde Lavadores, 102
36214 Vigo. Pontevedra
T: 986 251 500
F: 986 264 194
vigo@enor.es

A Coruña
Pol. Pocomaco.
Parcela B-3, Módulo D
15190 A Coruña
T: 981 268 056
F: 981 260 504
coruna@enor.es

Santiago
Pol. Ind. del Milladoiro.
Rua das Hedras 55-A
15895 Milladoiro-Ames
T: 981 534 028/981 592 731
F: 981 522 864
santiago@enor.es

Ferrol
Río Jubia, 116
15404 Ferrol. A Coruña
T: 981 311 579
F: 981 370 785
ferrol@enor.es

Pontevedra
Avda. Corbaceiras, 48
36002 Pontevedra
T: 986 845 139
F: 986 851 707
pontevedra@enor.es

Orense
Juan de Angas, 11
32002 Orense
T: 988 231 119
F: 988 242 226
orense@enor.es

Lugo
Dr. Yáñez Rebolo, 53-55 Bajo
27004 Lugo
T: 982 244 246
F: 982 250 321
lugo@enor.es

Madrid
Montejo, 6-A Nave R
28021 Madrid
T: 91 71 00 248
F: 91 71 09 101
madrid@enor.es

Valladolid
Pol. de San Cristóbal
Calle de la Galena, 48
47012 Valladolid
T: 983 351 280
F: 983 360 020
valladolid@enor.es

Ponferrada
Avda. de América, 40 bajo
24400 Ponferrada
T: 987 415 166
F: 987 428 434
ponferrada@enor.es

Salamanca
Plasencia, 8
37003 Salamanca
T: 923 186 065
F: 923 185 357
salamanca@enor.es

Portugal

Porto
Travessa de Manuel da Sousa
Moreira Cruz, 37
Apartado 3079
4471-907 Moreira Maia
T: 229 437 960
F: 229 415 934
porto@enor.pt

Viana do Castelo
Rua do Covelo, nº72
Cave, Além Rio Areosa
4900-697 Viana do Castelo
T: 258 820 730
F: 258 836 873
viana@enor.pt

Leiria
Estrada Nacional nº 113
Zona Ind. dos Pousos
Arm. B. Cova do Homem
Apartado 20. EC Marrazes
2416-901 Leiria
T: 244 802 646
F: 244 802 645
leiria@enor.pt

Lisboa
Rua Francisco da Silva Pinto Júnior, 4
2690-390 Santa Iria da Azóia. Lisboa
T: 214 344 173
F: 214 344 178
lisboa@enor.pt